

Устройства контроля и индикации скорости и местоположения типа УКСМ



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Устройство предназначено для контроля и индикации скорости и местоположения поездных составов, монорельсовых и напочвенных дорог в подземных выработках шахт, опасных по газу (метану) и угольной пыли.

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ УКСМ У5

У — устройство;
К — контроля и индикации;
С — скорости и
М — местоположения;
У — климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69;
5 — категория размещения по ГОСТ 15150-69.

Пример заказа устройства «УКСМ У5, ДИГ.656629.000».

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- температура окружающей среды от + 10 °С до + 35 °С;
- верхнее значение относительной влажности окружающей среды до 98±2% при температуре + 35 °С;
- запыленность окружающего воздуха не более 1200 мг/м³;
- высота над уровнем моря — не более 1000 м;
- наклон в любую сторону от горизонтального положения до 15°;
- изменения напряжения питающей сети от 85% до 110% номинального значения.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Устройство обеспечивает выполнение следующих функций:

- цифровую индикацию скорости поездного состава (два знакоместа);
- цифровую индикацию направления движения поездного состава (две стрелки);



- цифровую индикацию местоположения поездного состава (четыре знакоместа);
- сохранение значения местоположения поездного состава после снятия питания с устройства;
- контроль и сигнализацию пробуксовки, проскальзывания тягового каната на шкиве трения;
- выдачу сигнала «Предупреждение» («Сухой контакт») при превышении допустимого значения пробуксовки и проскальзывания тягового каната (значение параметра настраиваемое);
- выдачу сигнала «Авария» («Сухой контакт») при превышении предельно допустимого значения пробуксовки и проскальзывания тягового каната (значение параметра настраиваемое);

- выдачу сигнала «Авария» («Сухой контакт») при превышении допустимого значения скорости состава (значение параметра настраиваемое).

Устройство состоит из датчика скорости и направления ДСН, блока обработки информации БОИ и источника питания ИПВИ–12–0.5.

Блок обработки информации размещается в корпусе пульта управления машиниста монорельсовой (напочвенной) дороги; датчик скорости и направления крепится на натяжном устройстве.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение сети, В	36, 42, 127
Частота сети, Гц	50
Мощность потребляемая устройством, Вт не более	20
Напряжение питания узлов искробезопасное, В	12
Диапазон измерения скорости движения, м/с	0_9,9
Максимальное отображаемое расстояние, м	9999
Точность отображения скорости, м/с	0,1
Степень защиты от воздействий окружающей среды	IP54
Исполнение по взрывозащите:	
ДСН	PO Ia
БОИ	PO Ia
ИПВИ	PB 2B Ia
Габаритные размеры, мм:	
ДСН	225×95×46
БОИ	365×290×95
ИПВИ	235×367×195
Масса блоков, кг, не более:	
ДСН	6
БОИ	8
ИПВИ	16

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок — 12 месяцев с момента ввода устройств в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня поставки.